

本日の話題

貌

- ・狁は履歴書一沼の歴史
- ・組をつくる「印旛沼流域の地形と水循環」
- ・貌の変貌一近代化の過程
- ・印旛沼を日本、世界のネットワークとつなぐ
- ・おわりに

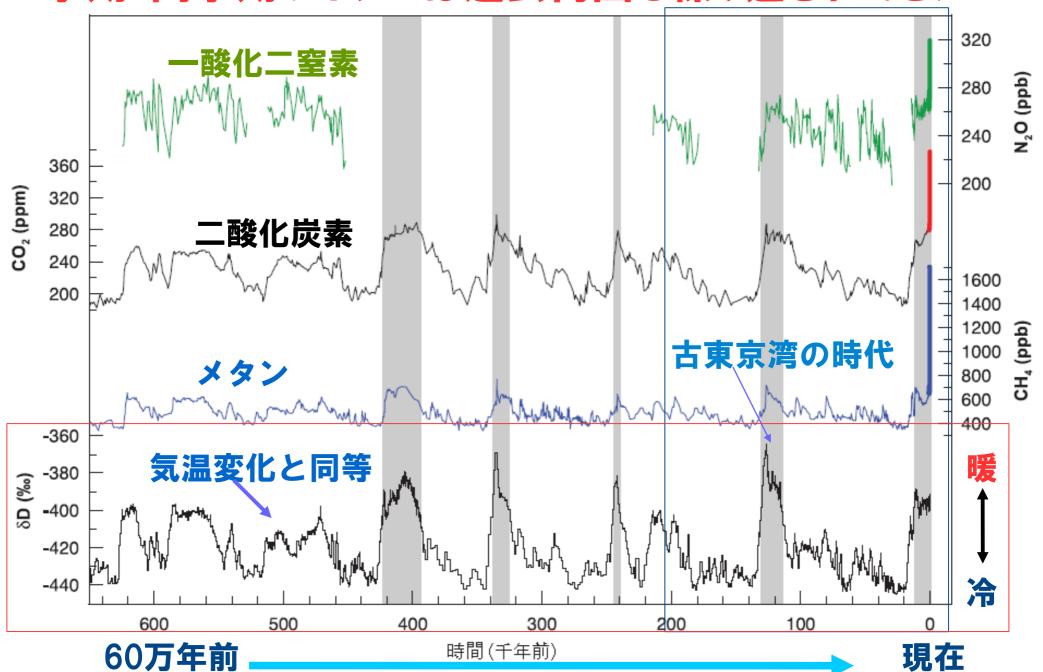


- ・生まれる前~古東京湾 ・氷河性海面変動(貝塚ダイヤグラム)
- •誕生
- ·成長~近代化前夜 台地の景観はどのようなものだったのか台地の上には人は住んでいなかった? 植生は?





氷期・間氷期サイクルは過去何回も繰り返されてきた



13万年前 20万年前 300ppmv 二酸化炭素濃度(ppmv) 二酸化炭 素濃度の 200 間氷期 気温の変化 700 メタン濃 度の変化 ラン後度(ppbv) 300 100 150 50 ×103年 去22万年にわたって生じたCO2濃度, ン濃度の変化 極のポストーク基地での氷床コアの分析による(IPCC, 1990).

過去20万年前以降の気候変化

- ●氷期・間氷期サイクルの気温変化は 急激な温暖化、短い間氷期、長期の寒 冷化
- ●約2万年前に最終氷期は突然終わり、 急激な温暖化が始まった
- ●現間氷期で、最も温暖な時期はすで に過ぎ去った

関東の氷期の景観は?

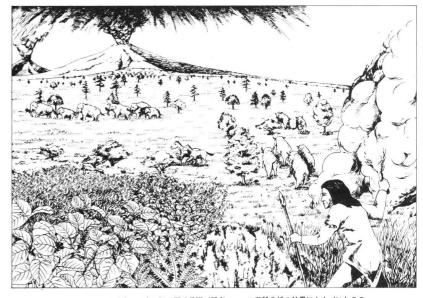
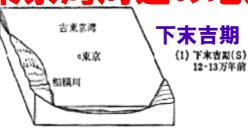


図13 旧石器時代の関東平野の原風景画 (関東ロームの花粉分析の結果にもとついたこの 復元図は近く大きく変更されるかもしれない)

(環境考古学、安田喜憲、NHKブックス)

東京湾周辺の地形の形成(貝塚ダイヤグラム)





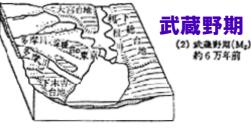




縄文前期

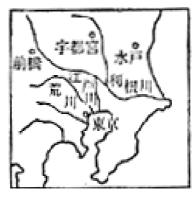
(4) 縄文前期 約 6000 年前

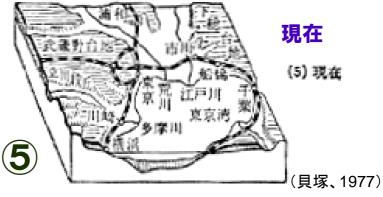


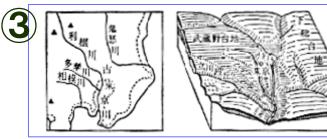


立川期

(3) 立川期(Tc₃) 約 2 万年前







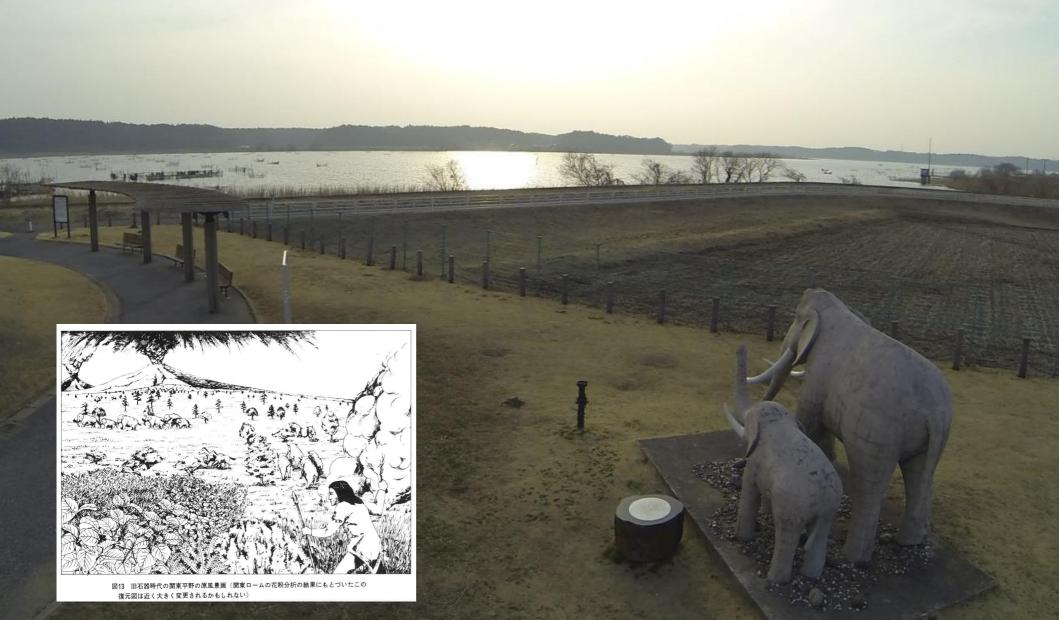
- 約13万年前、下総台地は古東京湾 の海底だった ⇒この海底が隆起して現在の台地面 になった(下末吉面=下総上位面)
- 約6万年前の海水準の停滞期に下末 吉面の下位に武蔵野面と呼ばれる地 形面が形成された
- 約2万年前の最終氷期最寒冷期に海 水準は100mほど低下し、古東京川が 形成された

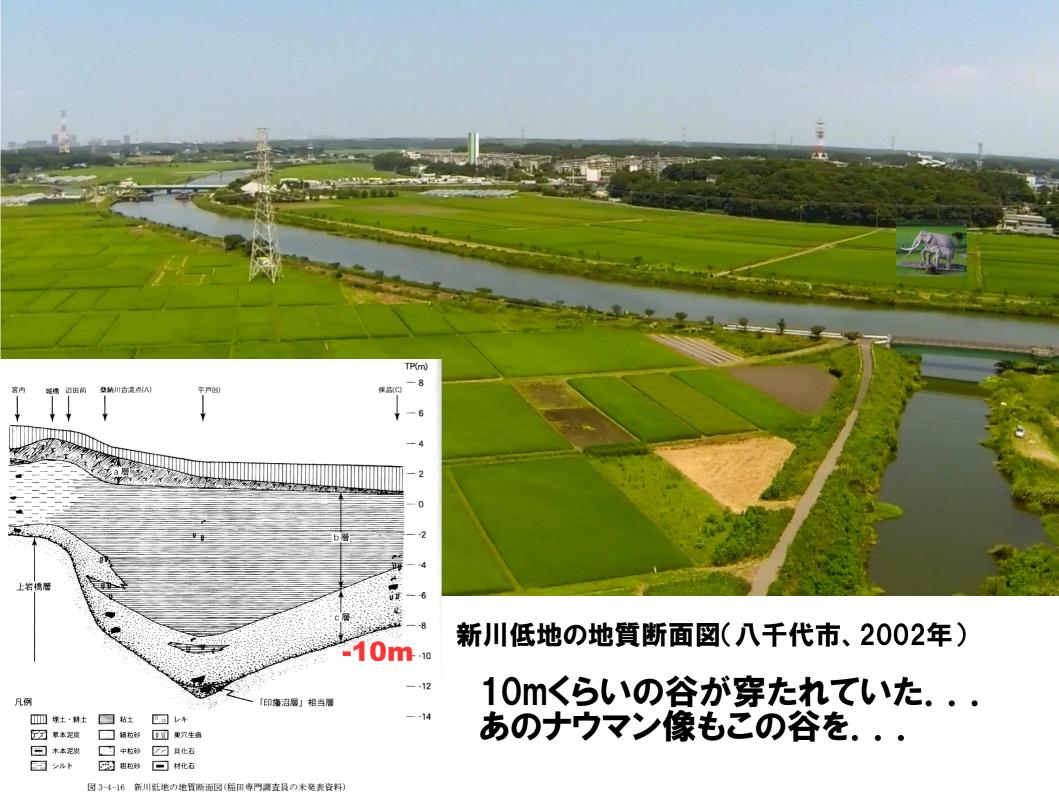
- 氷期が約1万年前に終わりを迎え、海水準は上昇 し、約6千年前に現在より約3mほど高くなり、台地 を刻む谷は溺れ谷になった
- その後、海水準は現在のレベルまで低下し、沖積低 地が形成された

下総台地版をつくりたい ものだ!

双子公園のナウマン象の親子は何を見ていたのか

氷期の谷を想像してみよう!

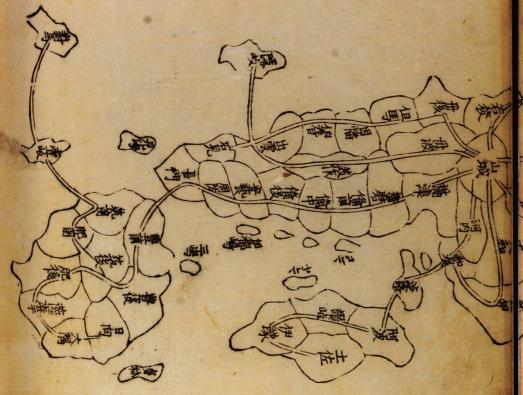


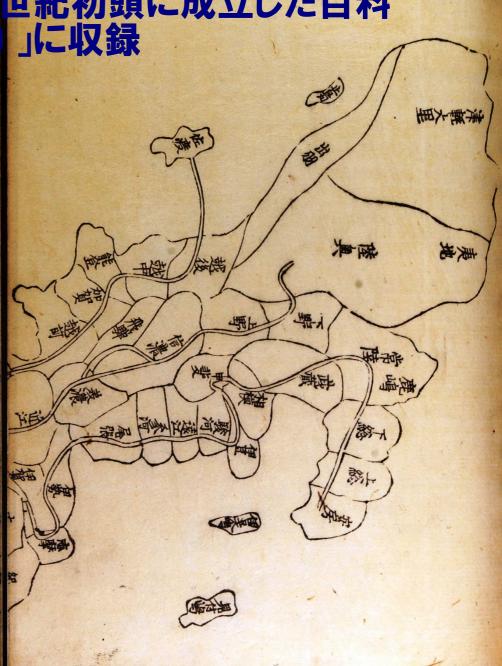


氷期が終わり、温暖化とともに海水準も上昇し、水域は埋め立てられていったが 太平洋 太平洋 東京湾 東京湾 1000年前 かつての海が香取の海 5000年前 間氷期の再温暖期、海水準は現在より3mほど高かった。 として残っている

行基図

現存する最古の日本地図、14世紀初頭に成立した百科全書「拾芥抄(しゅうがいしょう)」に収録





(筑波大学図書館)

徳川幕府一利根川東遷事業



・東北の物資を江戸に運ぶため・江戸を水害から守るため



決開川緯切 1838 新川通開削 1621 赤堀川開削の様子 会の川篠切 1594 赤堀川開削 1621~(通水 1654) 党川緯切 1629 逆川開樹 1641 图以 图[] 江戸川開創 1635~1641 利根川 鬼怒川大木丘陵間削 1629 ALC: 各の川 水料道 小贝川付替 1630 化粉色 理性の思い流れ 新利根川開前 1662-1666 **亚斯纳** 江戸時代の川の流れ 新科根川締切 1669 将監川開館 COMME 1676 利根川綿切 1666、綿切梳去 1669 江戸(東京)湾

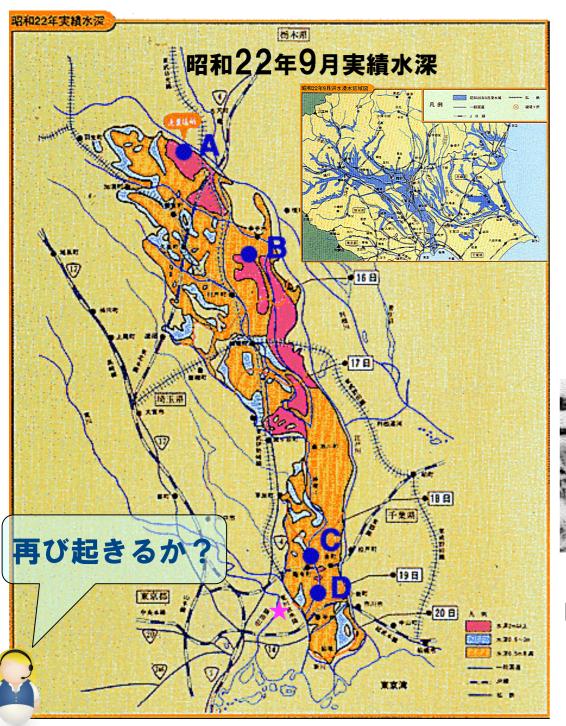
(国土交通省利根川上流工事事務所)

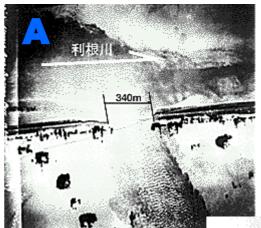
参考に作図



千葉県防災誌 風水害との闘い~洪水との闘い、十五夜の嵐、竜巻~

カスリーン台風ー利根川が決壊し、洪水が東京下町を襲う一





A.埼玉県東村 新川通りでは 340mにわたり 利根川の堤防 が決壊した。 (埼玉県大利根 町)

B.茫然と濁流を 見つめる人々(埼 玉県幸手市)



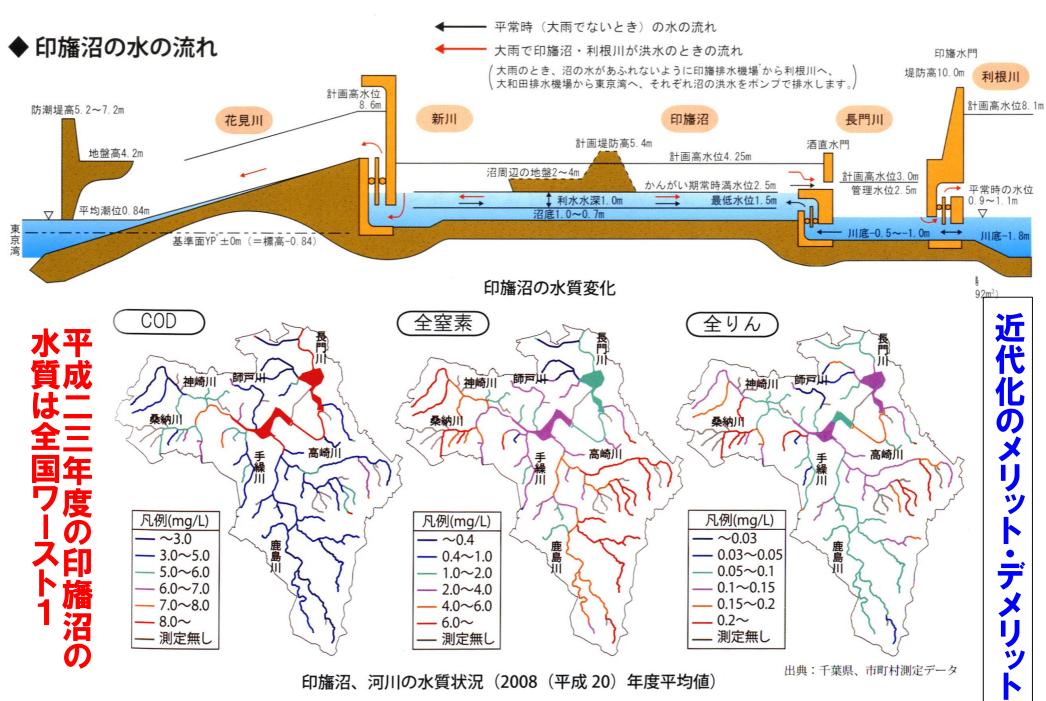
C.濁流を見つめる 人々(東京都足立 区)

D.濁流は都内へ (東京都葛飾区)



(国土交通省関東地方整備局)

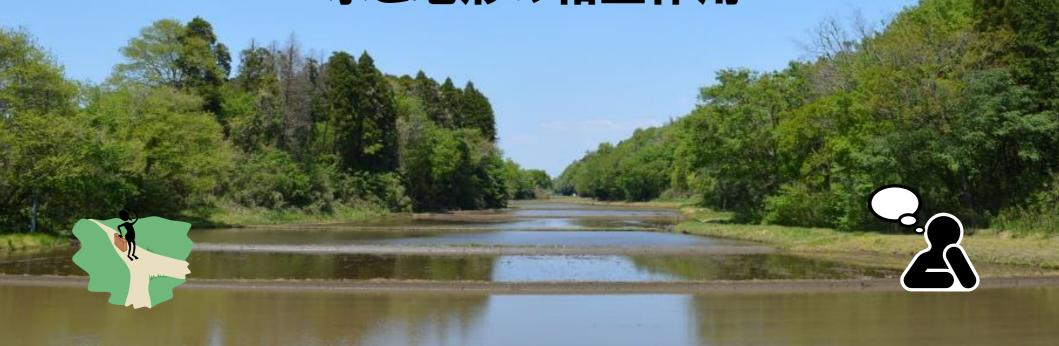
洪水はコントロールされ、高度な水資源利用が計られた。





- ・台地(地形面)と、台地を刻む谷谷を穿ったのは?
- ·地下水流動系

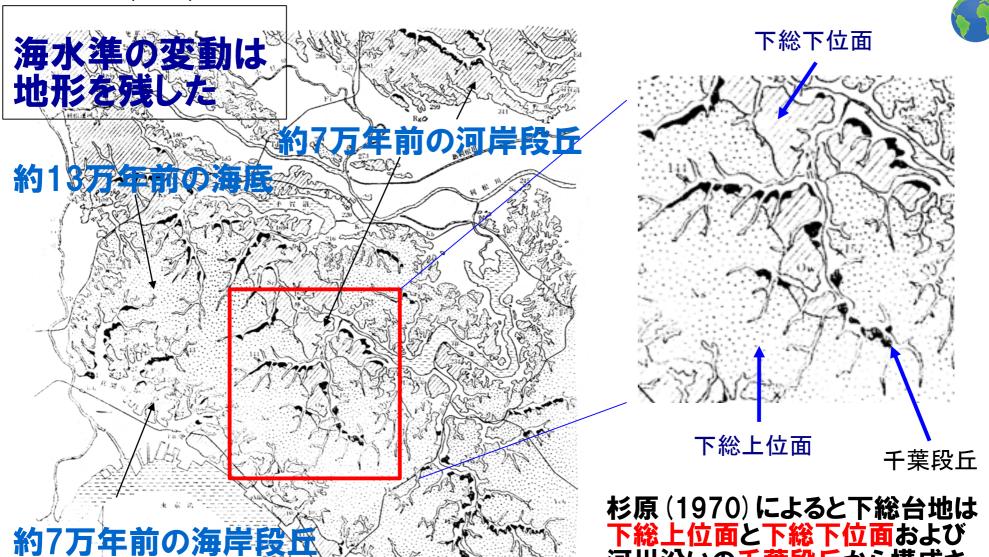
湧水のメカニズム、舟形谷底の形成メカニズム ~水と地形の相互作用~



台地を刻む谷の成り立ちと水循環



杉原重夫(1970): 下総台地西部における地形の発達、地理学評論、43、703-718.



第1図 下総台地西部における地形面の分布

下総上位面, 2. 下総下位面, 3. 千葉段丘, 4. 主な露頭観察地点,
 Ab: 我孫子, Chb: 千葉, Ed: 江戸崎, Fj: 藤代, Fn: 船橋, Ich: 市川, Kb: 小林, Km: 鎌ケ谷, Ko: 木下, Ks: 柏, Mb: 馬橋, Mk: 幕張, Mr: 守谷, Mt: 松戸, Nd: 野田, Ng: 流山, Nr: 成田, Ns: 習志野原, Ow: 大和田, Rg: 竜ケ崎, Sz: 志津, Sa: 栄町, Sk: 佐倉, Sr: 白井, Ss: 酒々井, Tsd: 津田沼, Us: 臼井, Ych: 八街, Yk: 四街道.

下総上位面=下末吉面(約13万年前)下総下位面=武蔵野面(約6万年前)

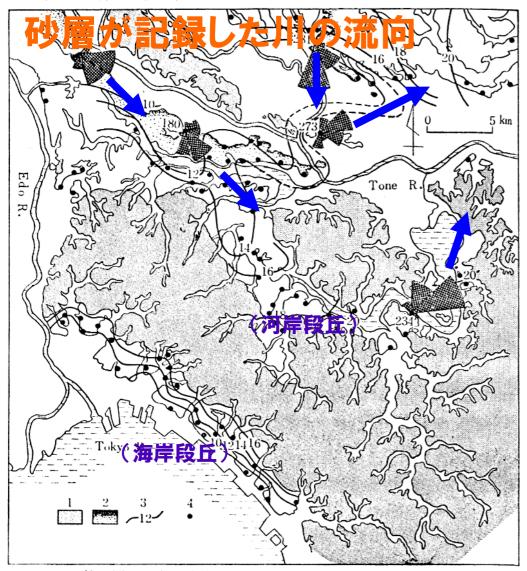
河川沿いの千葉段丘から構成さ

れる

³⁾ 関東ローム研究グループ (1956): 関東ロームの諸問題. 地質雑, 62, 302~316,

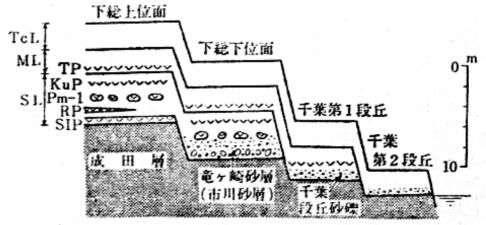
下総下位面には関東ローム層と成田層の間に竜ヶ崎砂層を挟む

(武蔵野面)



第11図 竜ケ崎砂層の基底面高度とそのcurrent rose

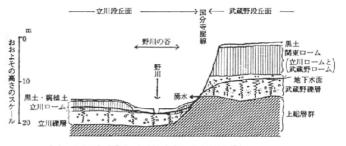
- 1. 下総上位面, 2. 下総下位面 (黒斑点は竜ケ崎砂層の厚さが 3 m + の地域),
- 3. 竜ケ崎砂層の基底面高度(単位m), 4. 主な露頭観察地点, current rose の各扇形の半形は、中心にあたる地点におけるラミナの方向 性の頻度に比例させてある。各扇形の半形を合計した長さは100%にあたる。



第10図 下総台地西部の地形:地質概念図 軽石層の記号は第2図と同じ。

約6万年前の海水準停滞期に東京湾側では海岸段丘、利根川 (鬼怒川)側では古鬼怒川の 河岸段丘として下総下位面が 形成された

竜ヶ崎砂層と湧水の関係は? (武蔵野台地では武蔵野礫層が湧水の源)



(注) ギザギザの記号は、地下水で飽和していることを示す。

台地を穿つ舟底型の谷 地形を見れば、地下の水の流れがわかる! 地下では何が起きているのでしょうか?



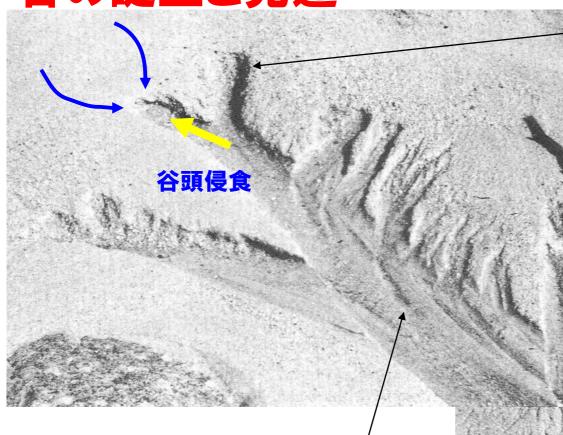
地形面の形成はわかった
谷の誕生と発達

谷頭は湧水点 地下水の流れが 最も集中する場所

地形発達と地下水流動系

相互作用によって谷が生まれ、成長していく

台地の上には、主谷が 形成される前にあった谷 が残っている

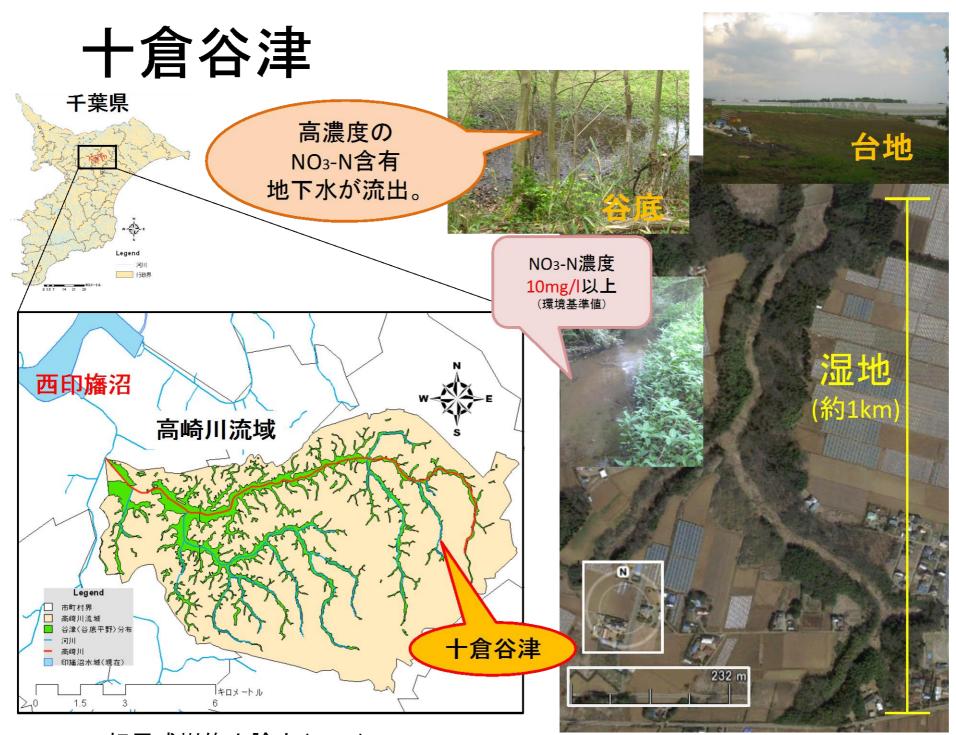


谷底は地下水面 湿地が形成される

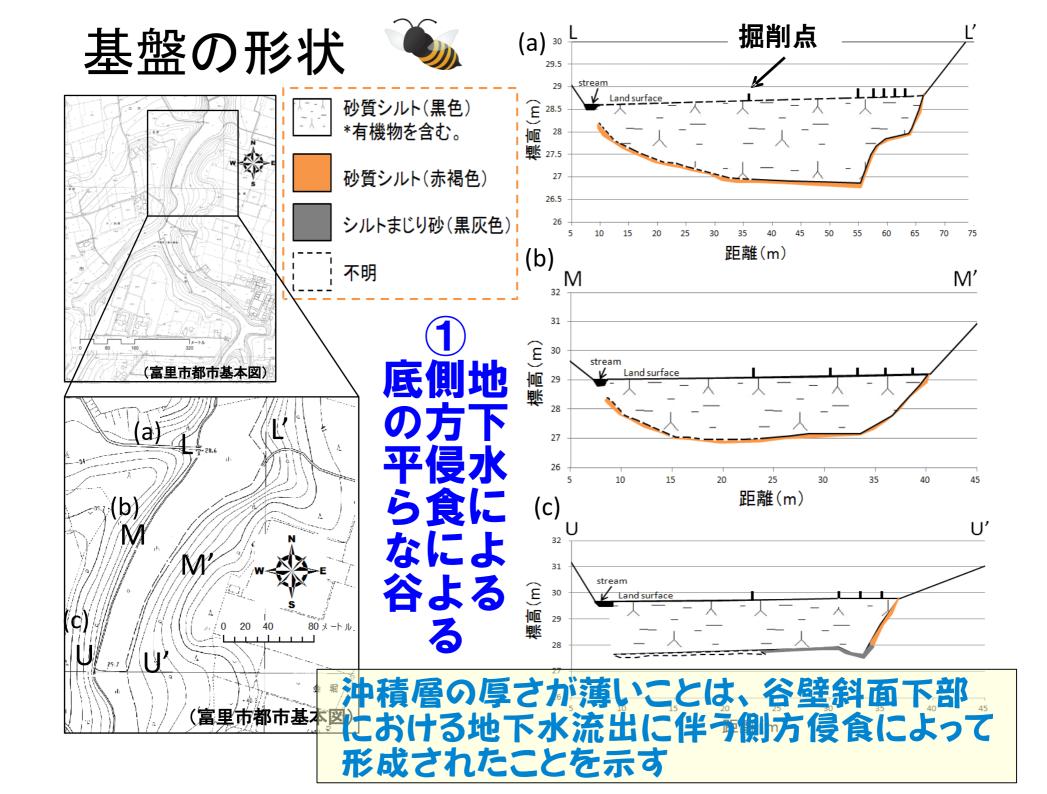
台地の谷の発達は地下水の流れと密接な関係にある

谷は地下水の排水系

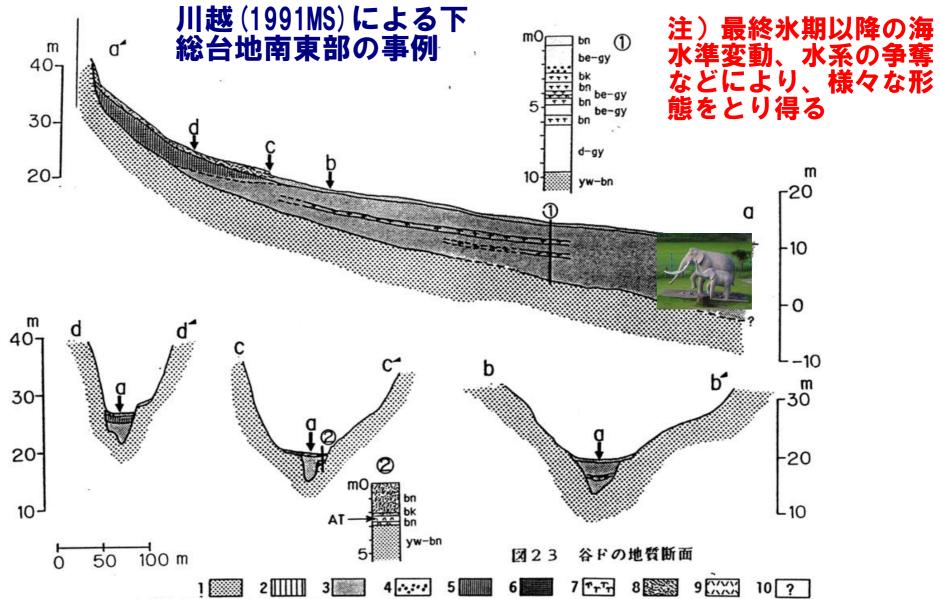
LaFleur ed. Groundwater as a Geomorphic Agent)



相馬成樹修士論文(2012)

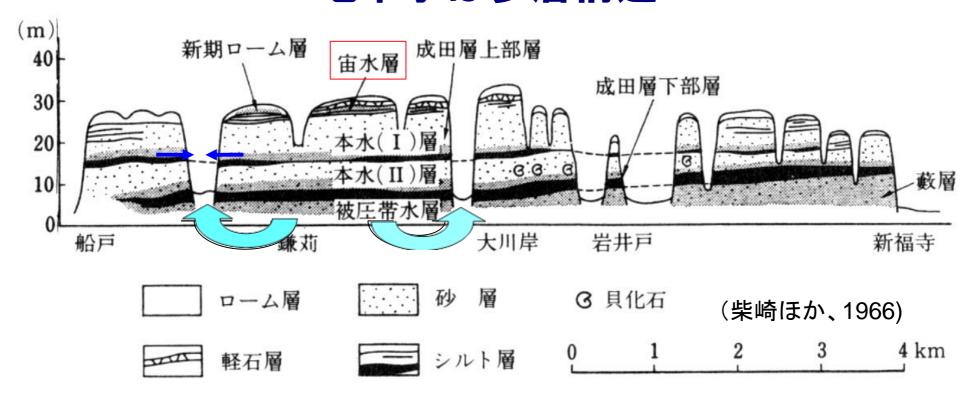


②氷期の海水準低下期に穿たれた谷



1:砂層(洪積層), 2:泥層(洪積層), 3:砂(細粒〜中粒), 4:砂(粗粒), 5:シルトまたは粘土, 6:シルト質砂, 7:腐蝕層(3~7:下末吉期以降の堆積物), 8:表層土または埋没土壌, 9:風化火山灰(いわゆる関東ローム層), 10: 不明 color; bn:brown, gy:gray, bk:black, gn:green, be:blue, yw:yellow, d-:dark-

印旛沼周辺の下総層群(成田層)の構造 地下水は多層構造



宙水:不透水層の存在によって、連続的な飽和帯である本水と独立に存在する地下水

⇒関東ローム層下位の常総粘土層上に対するする宙水

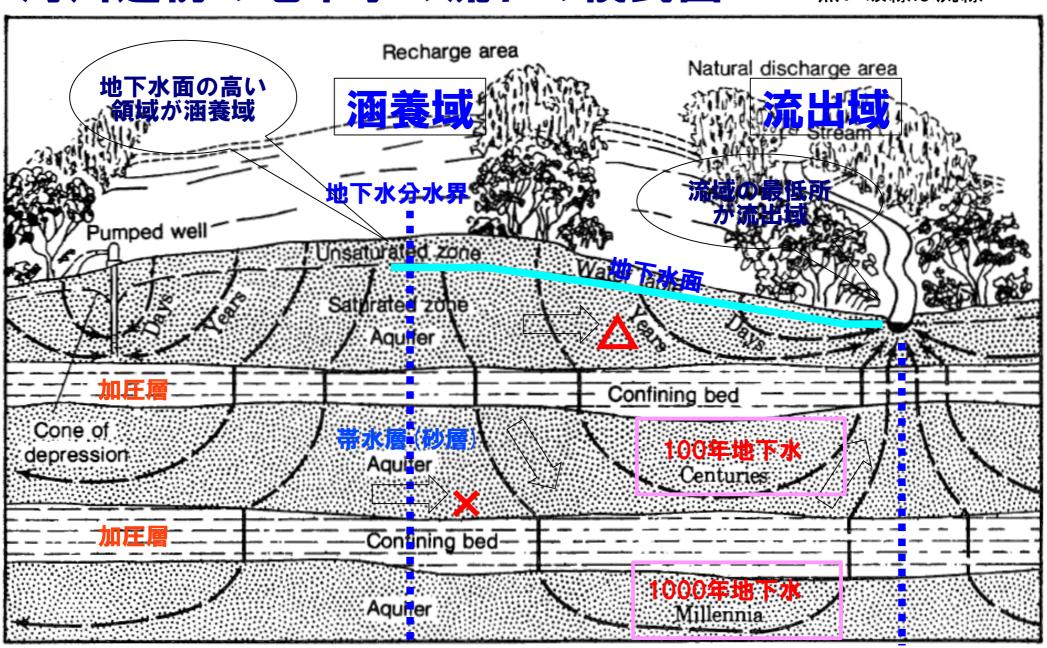
本水:連続する飽和帯

⇒上の図の本水 | と本水 | は降水量の多い時期には一連の地下水であった かもしれない

⇒気候の乾燥化、あるいは地下水位の低下により、本水 I (実質的には宙水)と本水 II に分離したかも知れない

河川近傍の地下水の流れの模式図

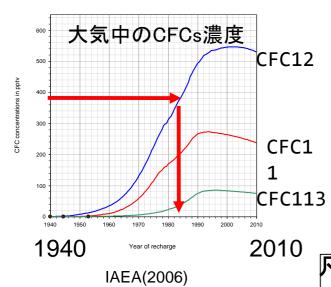
黒い破線は流線



水はポテンシャル(高さ+圧力)の低きにつく

(Tóth, 1995)

フロンによる滞留時間



湧水の滞留年数

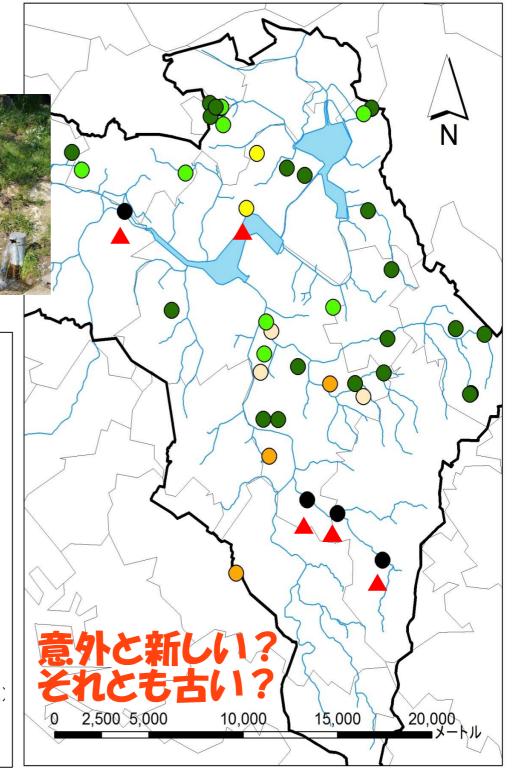
20年以上 ~40年未満

40年以上(4地点) は上総掘り井戸 (自噴井) ▲



福井貴之 修士論文 (2011)

凡例 CFC12滞留年数 no data 25未満 25 - 29.530 - 34.535 - 39.540年以上 流域界 河川 印旛沼水域(現在) 流域界 市町村界



印旛沼流域の台地と湧水





- ・昔の地形図 明治以降の近代的な地形図の記録
- ・昔の空中写真 戦後の印旛沼流域の変遷 ・古い写真はありませんか
- ・古い写真はありませんか 過去の景観と現在の姿





地図作製の歴史



古地図 伊能図 (国土地理院)

近代的測量ならびに印刷技術普及以前に作成された地図の総称。日本では江戸時代までの手書きあるいは木版画の地図を指す。

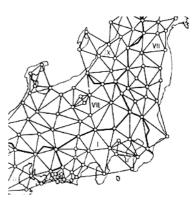
迅速測図(1880年頃~)

明治の初・中期に正式測図に先立ち、正規の基準点測量の成果を使用しないで作製された諸図の総称

- ・初期の彩色フランス式
- ・その後、単色のドイツ式

旧版地形図(1900年頃~)

国土地理院が発行している新刊地図に対して、過去に刊行あるいは作製して絶版になった地図





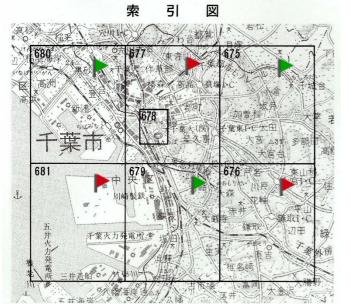
入手方法

国土地理院 http://www.gsi.go.jp/MAP/HISTORY/koufu.html 日本地図センター http://www.jmc.or.jp/





明治前期測量 2万分の1 フランス式彩色地図 - 第一軍管地方二万分一迅速測図原図復刻版 -









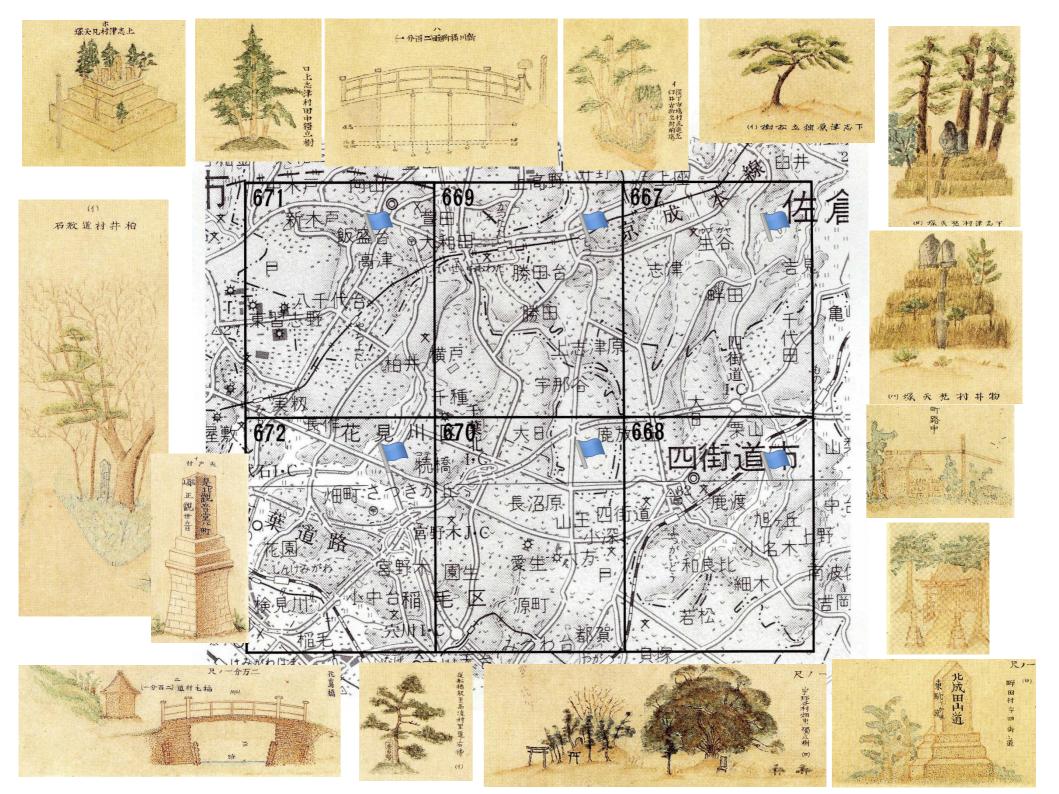


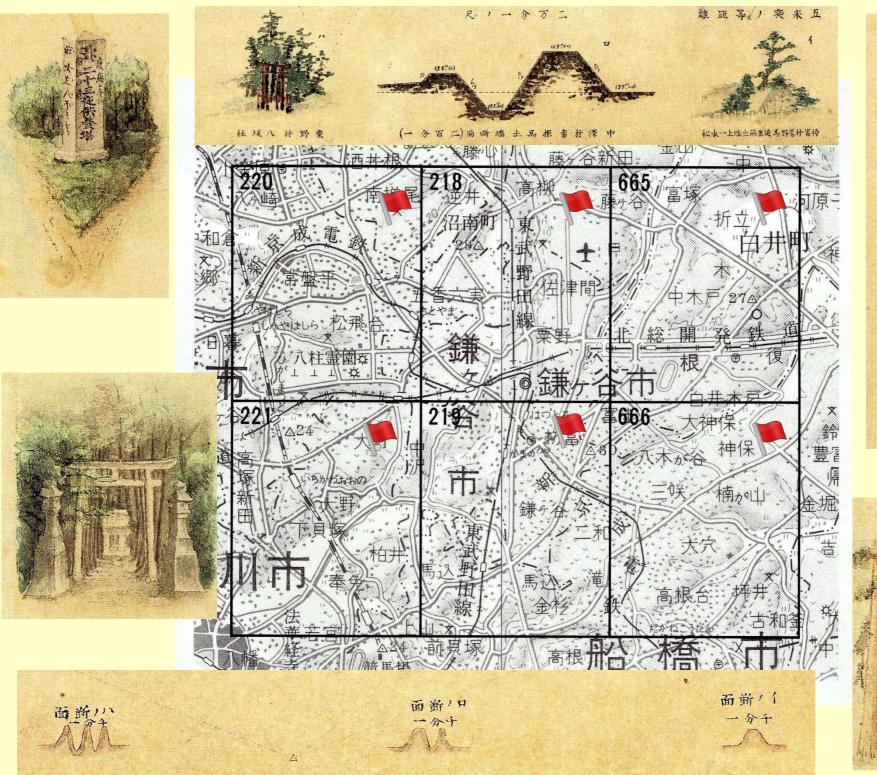










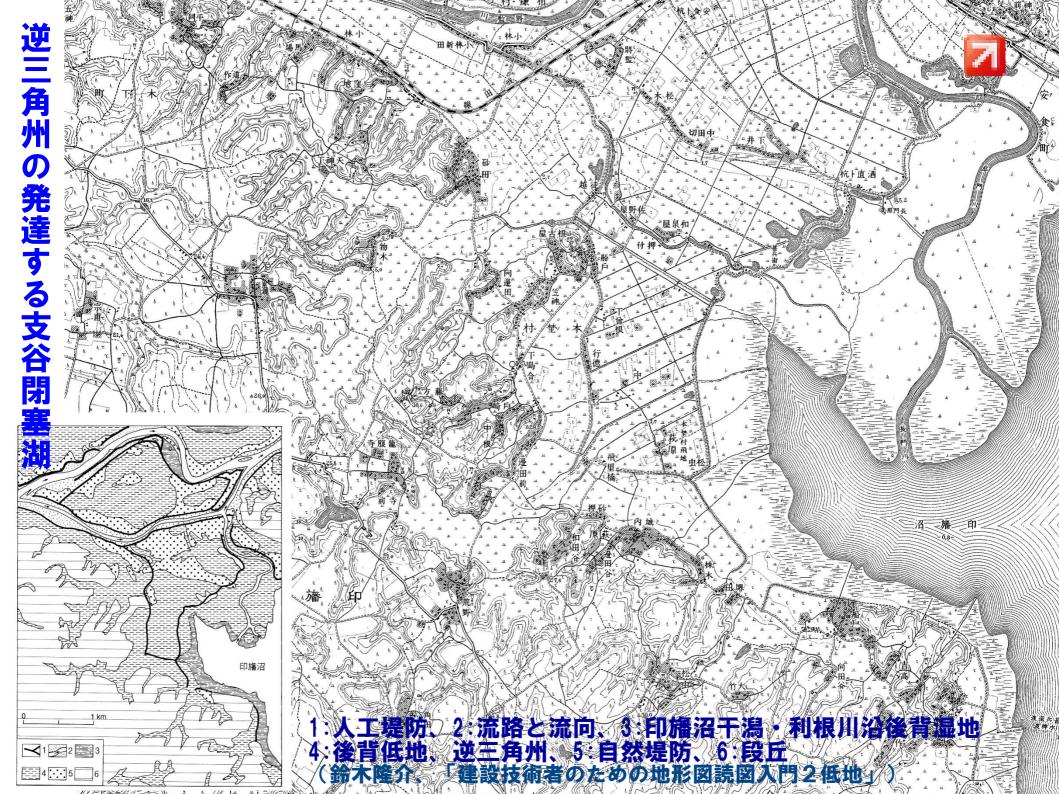




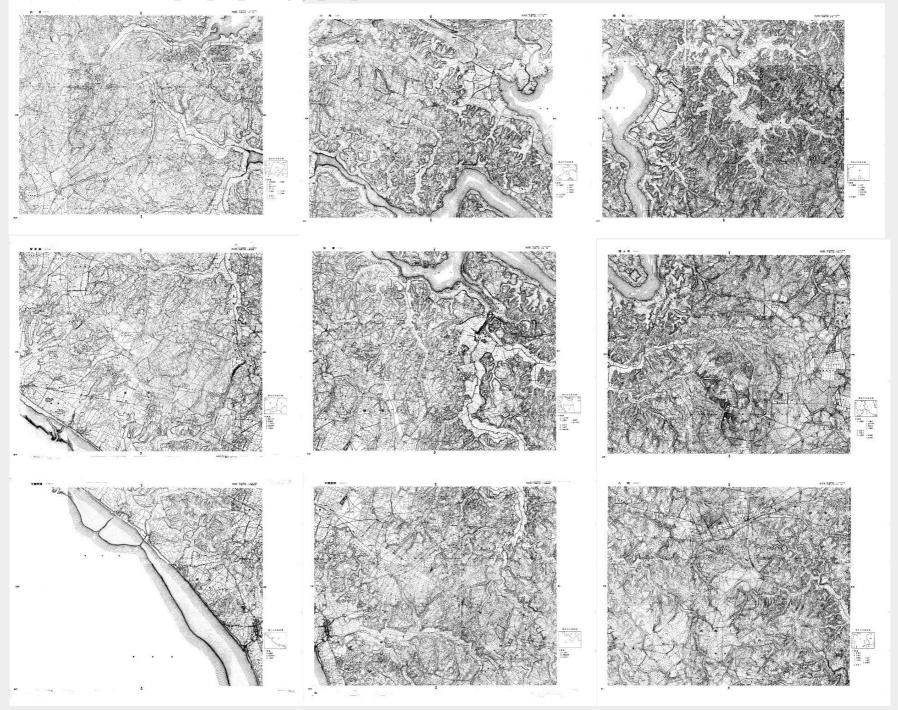


フランス式からドイツ式への変更 昔の地形図からも地の性質に関わる情報を 読みなるときない。 小貝川 無利根儿 利根州

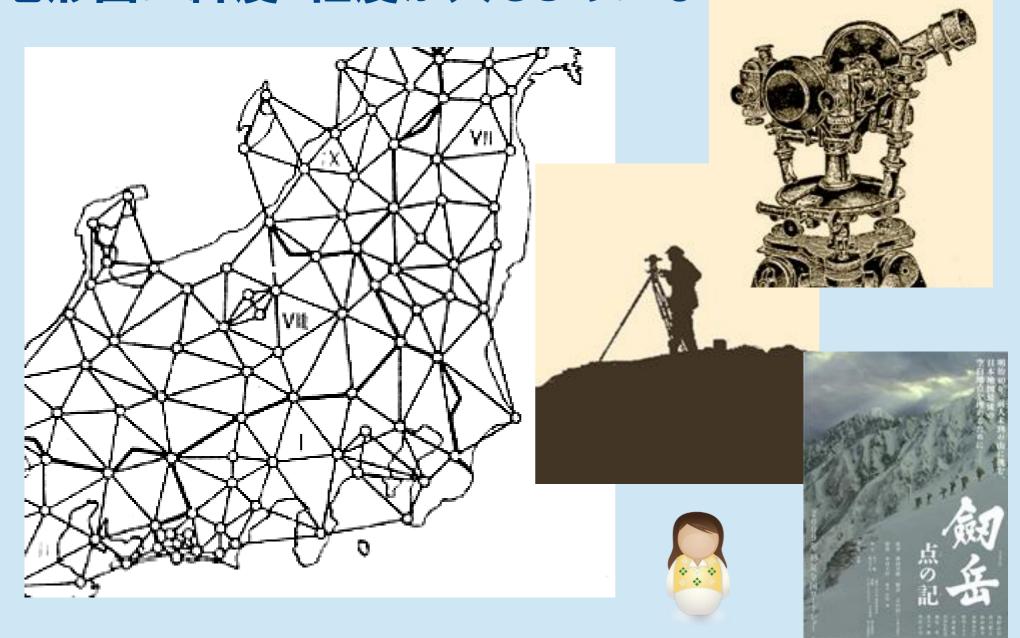
(迅速測図集成図 現竜ヶ崎図郭)



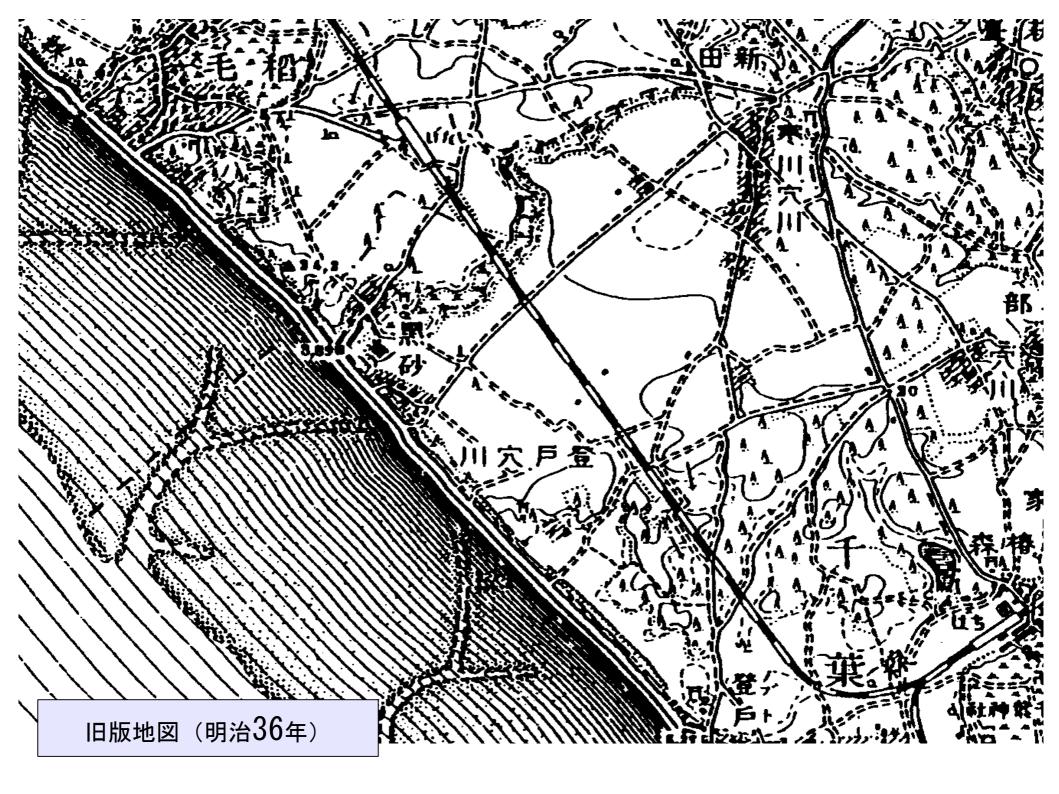
迅速測図集成図



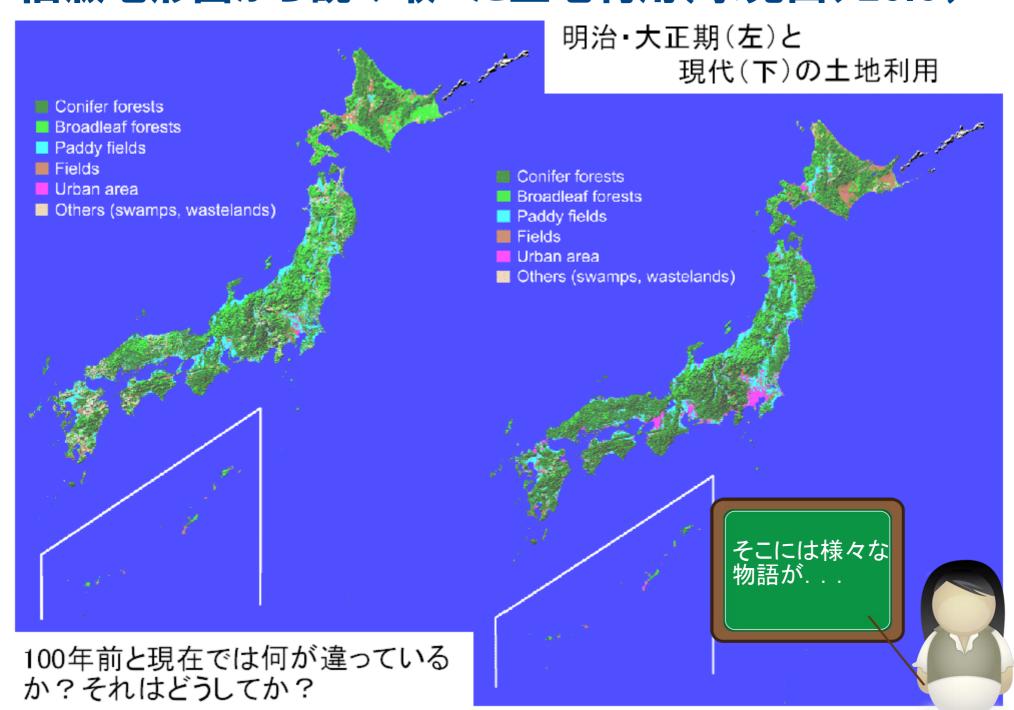
明治中期以降、一等三角点のネットワークが完成地形図に緯度・経度が入るようになった

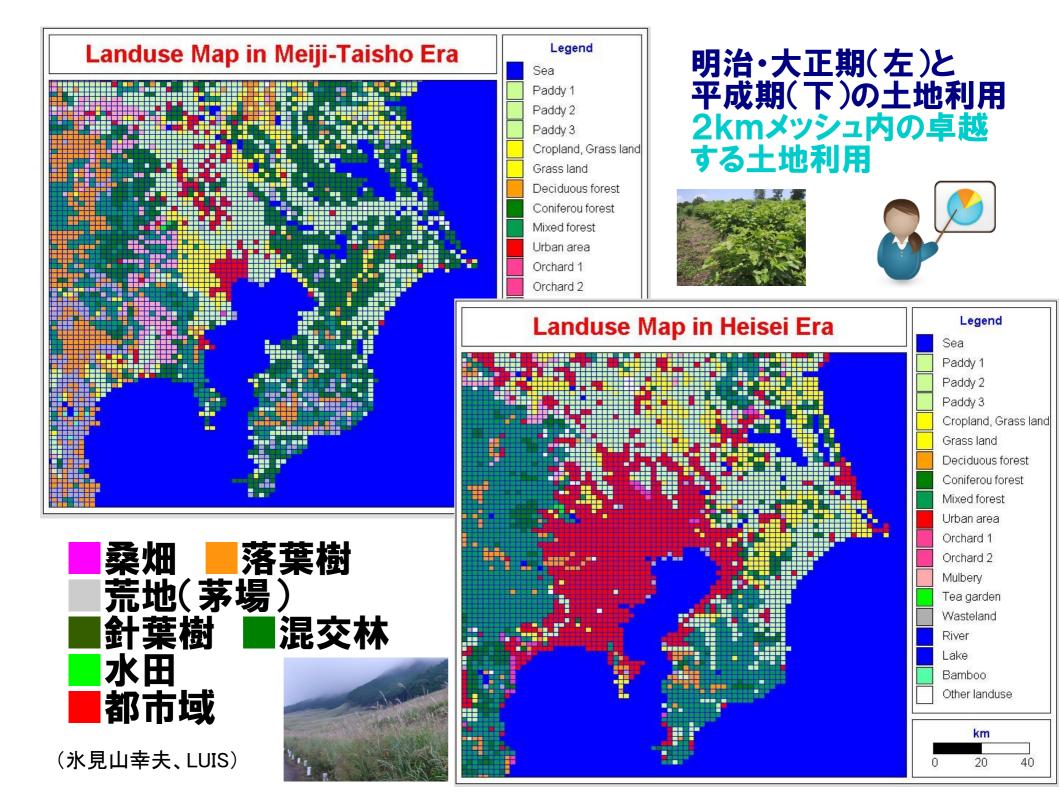


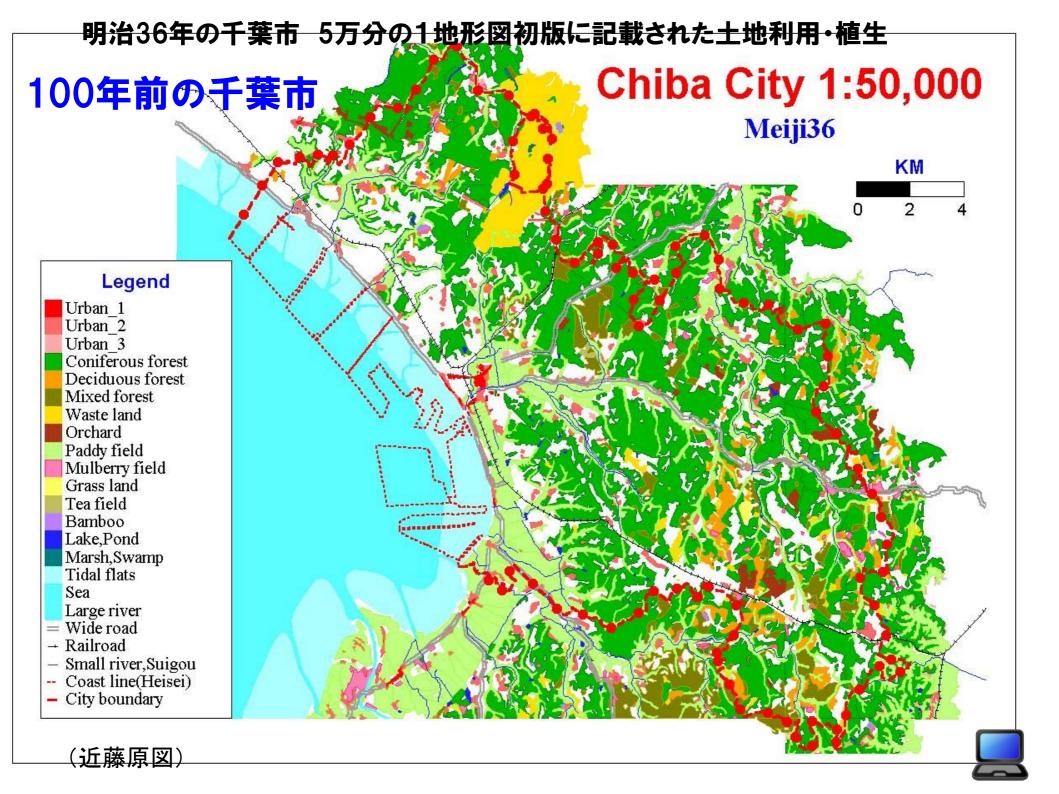




旧版地形図から読み取った土地利用(氷見山、LUIS)







飛行機の時代がやってきた

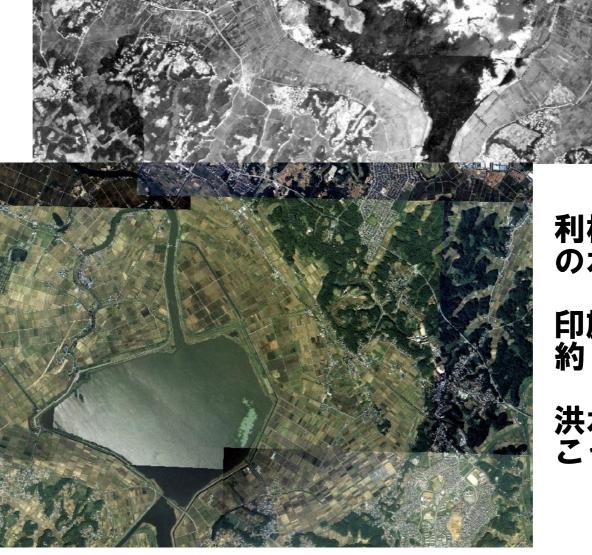




洪水が形成し た印旛沼の逆 三角州



利根川の大洪水 明治43年(1910年) 昭和13年(1938年) 明治16年(1941年) 昭和22年(1947年) ⇒カスリーン台風



未来へのメッセージ

今をよくする、ここをよくする
そうすると、未来もよくなる

様々な"世界"の存在に気づく

都市的世界と農村的世界の共存

人と村(社会)と自然の無事

共生(ともいき)の世界

"琵琶湖の話"

印旛沼を日本、世界のネットワークとつなぐ

- ・写真プロジェクト ・市民水質調査 堀田先生の業績を引き継ぐこと





生活環境主義でいこう!

琵琶湖に恋した知事



世界あちこちめぐり

林辰雄 水辺の記憶

~かつてあった人と水の関係を知る~

印旛沼とその周辺の暮らし

千葉県中央博H25春の展示 沼の海

干拓前の印旛沼は、利根川に通じる安食方面へと 常に水が流れ、水中のあちこちに湧水もあり、すくっ て飲めるほどきれいでした。藻がたくさん生育し、 ウナギ、コイ、フナ、ナマズ、エビ、またザッコと 総称されるセグロ (モツゴ)、モロコ (タモロコ)、 ハヤ(ウグイ)、ヒガイなどが捕れました。大雨に よる増水では、たびたび田畑の被害に悩まされまし たが、反面、沼の恵みは無尽蔵で、働けば働いただ けの収入が得られたのです。















- 01 桟橋。漁船の船着き場。(印西市瀬戸・S48)
- 03 置き針でウナギを捕る。(佐倉市 旧舟戸河岸付近・S37)
- 04 網掃除。(佐倉市 旧舟戸河岸付近・S37)
- 06 グレ (簀立て)。(印西市瀬戸)
- 07 サデ網で魚をすくう。(印西市吉高·S48)
- 08 グレの水揚げ。フナ、コイ、ライギョでいっぱいの船底。
- 09 フナ網(フナ専用の巻き網)は夫婦でひくことが多い。 (佐倉市 旧舟戸河岸付近・S38)
- 10 フナ網の水揚げを仲買に卸しに行く。 (佐倉市 旧舟戸河岸付近・S38)





渡船と行商

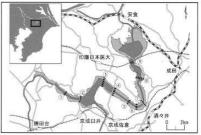
対岸との往き来には、渡船が使われました。村や 組合が渡船場を経営し、船頭は権利金を出して渡船 の仕事をしていました。客の集まり具合を見て船を 出すというのんびりしたものでしたが、朝夕は通勤 や通学の人の重みで船が沈むこともあったとか。東 京への野菜行商が盛んで、重い荷を背負った女性た ちが渡船、鉄道と乗り継いで商いに行く姿も、この 地域独特のものでした。昭和33年に印旛大橋、38 年に舟戸大橋、42年に甚兵衛大橋、43年に中平橋 が架橋され、渡船は過去のものとなりました。







- 18 甚兵衛渡し。(成田市北須賀)
- 19 萩山の渡しと架橋工事中の印旛大橋。(佐倉市・S30頃)
- 20 舟戸河岸。行商の荷を背負って。水の多い季節で周囲がヤ チになっている。(佐倉市・S37)



印旛沼の渡船

①岩戸の渡し ②舟戸(臼井)の渡し ③土浮(大川岸) の渡し ④萩山(仲井)の渡し ⑤飯田の渡し ⑥大佐倉 の渡し ⑦中川の渡し ⑧下方の渡し ⑨甚兵衛(水神の)







22 師戸河岸で船を待つ女学生。(印西市・S30頃) 23 舟戸河岸の女船頭さん。水が少ない春先には、船底がつか ないように桟橋を使った。(佐倉市・S38) 26 行商の帰り途。(佐倉市萩山新田・S30頃)

[解說:小林裕美]

